EESTI PROKART KARIKAVÕISTLUSED 2021

TEHNILISED TINGIMUSED

Kõik kardid peavad vastama EKL üldistele tehnilistele tingimustele! Vt [www.kart.ee](http://www.kart.ee)

Väljaarvatud:

-punkt 1.1 ehk võistlusklassid vastavalt Eesti Prokart karikavõistluste üldjuhendile.

-CIK FIA homologeeringud võivad olla aegunud Open masinaklassides ja ei ole nõutavad Retro masinaklassis.

NB! Kohustuslik on kasutada CIK-FIA poolt homologeeritud esipõrkekaitse kinnitust. VA. Klassides Cadett ja Retro.

# VÕISTLUSKLASS: CADETT

## **Mootor**

Käigukastita ja hõõrdsiduriga Raket 60 mootorid, mille tootja on Radne Motor AB.

- Pöörete piiraja, mis katkestab süüte 9800 p/min juures Karburaator:

Tillotson HS 205 või HS 175.

Ülekanne ja kaal vaba

- 50 cm ³ õhkjahutusega mootor

Ülekanne ja kaal vaba

- 60 cm ³ õhkjahutusega mootor **piirajaga** sisselaskes sarnaselt 2021 EMV lubatava homologatsiooniga klassile Cadett (vaata [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt).

Ülekanne: 11/84 või 10/76

Kaal vastavalt min kaalude tabelile

## **Raam**

Valmistaja: Vaba, kuid omavalmistatud ja ümberehitatud raam on keelatud.

Teljevahe: Kuni 1010 mm

## **Pidurid**

Mehaanilise või hüdraulilise ajamiga, ainult tagaratastele.

Rehvi tootja: Vstavalt EMV tehnilistele tingimustele

Velg: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

* 1. **Kaal**

Vastavalt minimumkaalude tabelile.

# VÕISTLUSKLASS: MICRO 60 ja MINI 60

Vastavalt Eesti Meistrivõistluste 2021 tehnilistele tingimustele (vaata [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt)

# VÕISTLUSKLASS: Rotax MicroMAX ja MiniMAX

Vaata reegleid [www.rotax.ee](http://www.rotax.ee) kodulehelt. Võistlusklassile kehtivad Rotax Estonian Challenge ja Rotax Nordic Challenge tehnilised tingimused

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

# VÕISTLUSKLASS: ROTAX JUNIOR OPEN, ROTAX SENIOR OPEN JA ROTAX 40+

**5.1. Mootor**

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax 125, junior klassis jõu(väljalaske)klapita silindrid

Ülekanne: Vaba.

Lubatud kõik Rotaxi kasutatavad ja kasutusel olnud süütemodifikatsioonid, karburaatorid, radiaatorid, õhufiltrid ja summutid.

Klassile mittevastav tsentrifugaalsiduriga käikudeta mootorimodifikatsioon +10 kg (kart koos võistlejaga)

* 1. **Raam**

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Pidurid: Esipidurite kasutamine on keelatud.

* 1. **Teljed ja stanged**

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010 mm.

Laius: Maksimaalne laius 1400 mm.

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

* 1. **Rehvid ja veljed**

Junior: Slick rehvid (Mojo D2)

Senior ja 40: Slick rehvid (Mojo D5)

Vihma rehv: Mojo W3 ja W5

Veljed: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).

Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

* 1. **Kaal (kart + sõitja)**

Junior: 145 kg

Senior: 160 kg

40+: 170 kg

Naisvõistlejatele „Open“ arvestuses miinimumkaal „kaal -10 kg“ (135, 150 ja 160).

# VÕISTLUSKLASS: ROTAX DD2 OPEN JA DD2 OPEN MASTERS

**6.1. Mootor.**

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax DD2 (Vesijahutusega 2-taktiline, kuni 125 cm³)

Modifikats. Lubatud on kasutada mootori Rotax FR 125 Max DD2 erinevaid modifikatsioone. Süütesüsteem, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on lubatud kõikidest Rotax modifikatsioonidest.

* 1. **Raam.**

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Mudel: Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami.

Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga. Maksimaalne laius 1400 mm.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise pamperi gabariidi .

* 1. **Teljed ja stanged.**

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

* 1. **Rehvid ja veljed.**

Slick: Mojo D5

Vihma rehv Mojo W3 või W5

Velg: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).

Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

* 1. **Kaal (kart + sõitja)**

# DD2: Minimaalselt 170 kg.

DD2 Master: Minimaalselt 180 kg.

Naissoost võistlejatele „Open“ arvestuses miinimumkaal „kaal – 10 kg“ (160 ja 170).

# VÕISTLUSKLASS: KZ2

**7.1. Mootor**

Tüüp: KZ2 on avatud kardiklass, kus lubatakse starti ühe silindriga kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125 cm3.

Jahutus: Õhk -või vedelikjahutus.

Käigukast: Minimaalselt 3 ja maksimaalselt 6 käiku.

* 1. **Raam**

Valmistaja: Vaba

Teljevahe: Minimaalne alates 1010 mm.

Max. pikkus: 182 cm (ilma esimese ja tagumise kaitserauata).

Max. laius: 140 cm

Voolundid: Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi

NB! Titaani kasutamine šassiil/raamil on keelatud.

* 1. **Teljed ja stanged**

# Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

* 1. **Rehvid ja veljed.**

Slick: Vaba

Vihma rehv Kogus ja mark on vaba.

Velg: Metallist. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli. Veljemutrid peavad olema isekontreeruvad.

Rehvi lukustusmutrid ei ole kohustuslikud.

* 1. **Numbrialus**

Must number kollasel taustal

* 1. **Kaal ja vanus:**

Vanus: Alates 15 aastat

Kaal: Miinimumkaal on määratud võistluse miinimumkaalude lehel

* 1. **Kütus:**

Jaemüügis müüdav kütus 95 või 98 oktaanarvuga.

# VÕISTLUSKLASS: Retro N ja Retro TEHNILISED TINGIMUSED

Retro N – mootori töömaht125 cm ³. Õhkjahutusega, kolbjaotudsega mootor , CZ, Minsk, MZ.

Rehvid: Kasutada tohib nn.vene tahmarehve või Dako toodetud talverehve. Velje max suurus - 5 tolli

Retro Sotsialismimaades toodetud mootorid, õhk või vesijahutusega. Töötlemine lubatud, mootori töömaht125 cm ³.

Üle 50 aastased võistlejad võivad kasutada KZ mootorit.

Rehvid: valmistaja vaba , velg 5 tolli.

Kõigis Retro klassides Üle 50 aastastel ja naissoost võistlejatel ei kehtestata miinimumkaalu.

**LISAKS:**

**Rotax Estonian Challengel** osalevad kardid peavad vastama klasside kaupa reeglitele, mis on toodud [www.Rotax.ee](http://www.Rotax.ee) kodulehel.

**Iame Series Estonia võistlusmäärused ja tehnilised tingimused** – Aavo Talvar +372 53 449 363 (kogu Iame X30 Juniorit ja Seniorit puudutav info)