

# PROKART EESTI KARIKAVÕISTLUSED 2020

## TEHNILISED TINGIMUSED

### 1. VÕISTLUSKLASS: CADETT

#### 1.1. Mootor

Käigukastita ja hõõrdsiduriga Raket 60 mootorid, mille tootja on Radne Motor AB.

- Pöörete piiraja, mis katkestab süüte 9800 p/min juures

- 50 cm<sup>3</sup> õhkjahutusega mootor

- 60 cm<sup>3</sup> õhkjahutusega mootor **piirajaga** sisselaskes sarnaselt 2020 EMV lubatava homologatsiooniga klassile Cadett (vaata [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt).

Karburaator: Tillotson HS 205 või HS 175.

Ülekanne: 11/84

#### 1.2. Raam

Valmistaja: Vaba, kuid omavalmistatud ja ümberehitatud raam on keelatud.

Teljevahe: Kuni 1010 mm

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidil on erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

#### 1.3. Pidurid

Mehaanilise või hüdraulilise ajamiga, ainult tagaratastele.

#### 1.4. Teljed ja stanged

Tagavõll: Lubatud suurim läbimõõt on 30 mm. Võll peab olema valmistatud terasest.

Tagatelg: Vähim laius mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1020 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välimist gabariiti.

#### 1.5. Rehvid ja veljed

Rehvi tootja: Vaba.

Velg: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

#### 1.6. Kaal

Kardi kaal koos sõitjaga minimaalselt 80 kg.

## **2. VÕISTLUSKLASS: MICRO 60 ja MINI 60**

Vastavalt Eesti Meistrivõistluste 2020 tehnilistele tingimustele (vaata [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt).

### **3. VÕISTLUSKLASS: RAKET 85**

#### **3.1. Mootor**

Raket 85 mootor, mille tootja on Radne Motor AB. Kõik varuosad peavad olema tootja spetsifikatsiooniga.

Täiendavad parameetrid:

- Kolvi ja silindri pea minimaalne vahe 1,30 mm.
- Sisselasketakti maksimaalne pikkus 132 kraadi.
- Väljalasketakti maksimaalne pikkus 146 kraadi

Mehaaniline järeltöötlus on lubatud.

#### **3.2. Raam**

Valmistaja: Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber ehitatud raame.

#### **3.3. Teljed ja stanged**

Teljevahe: 950 – 1010 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Tagavõll: Vähim laius (slick-rehvidega sõites) mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1140 mm.

Tagavelg: Suurim laius on 185 mm.

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka järgalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

#### **3.4. Rehvid ja veljed**

Rehvid: Võistlusrehvid on vabad. Rehvi lukustusmutrid pole kohustuslikud.

Veljed: Metallist. Maksimaalne suurus 5 tolli.

#### **3.5. Numbrialus**

Must number kollasel taustal

## 4. VÕISTLUSKLASS: Rotax MicroMAX ja MiniMAX

Vaata reegleid [www.rotax.ee](http://www.rotax.ee) kodulehelt. Võistlusklassile kehtivad Rotax Eesti Challenge ja Rotax Nordic Challenge tehnilised tingimused.

Prokart Eesti karikavõistlustel peetakse ühist arvestust Rotax Eesti Karikavõistluste ja Prokart Eesti karikavõistluste reeglitele vastavatele kartidele.

Prokart Eesti karikavõistluste arvestuses võistlejatel:

### 4.1. Teljed ja stanged

Teljevahe: On lubatud kasutada raame teljevahega kuni 1010 mm.

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

## 5. VÕISTLUSKLASS: ROTAX JUNIOR OPEN, ROTAX SENIOR OPEN JA ROTAX 40+ (VASTE LÄTIS - SENIOR MASTER)

Eestis kehtivad reeglid on ühtlustatud Läti Prokart reeglistikuga. Vaata reegleid ka [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt.

### 5.1. Mootor

Valmistaja: Rotax  
Mudel: Rotax 125;  
Ülekanne: Vaba.

Lubatud kõik Rotaxi kasutatavad ja kasutusel olnud süütemodifikatsioonid, karburaatorid, radiaatorid, õhufiltrid ja summutid.

### 5.2. Raam

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.  
Pidurid: Esipidurite kasutamine on keelatud.  
Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist voolunditega ees, külgedel ja taga. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

### 5.3. Teljed ja stanged

Teljevahe: Minimaalne telgede vaheline kaugus 1010 mm.  
Laius: Maksimaalne laius 1400 mm.  
Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).  
Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiuusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

### 5.4. Rehvid ja veljed

Junior: Slick rehvid (Mojo D2)  
Senior ja 40: Slick rehvid (Mojo D5)  
Vihma rehvi: Mojo W3 ja W5  
Veljed: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).

Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

### 5.5. Kaal (kart + sõitja)

Junior: 145 kg  
Senior: 160 kg  
40+: 170 kg

Naissoost võistlejatele „Open“ arvestuses miinimumkaalu nõuet ei rakendata.

## 6. VÕISTLUSKLASS: ROTAX DD2 OPEN JA DD2 OPEN MASTERS

Eestis kehtivad reeglid on ühtlustatud Läti Prokart reeglistikuga. Vaata reegleid ka [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt.

### 6.1. Mootor.

Valmistaja: Rotax

Mudel: Rotax DD2 (Vesijahutusega 2-taktiline, kuni 125 cm<sup>3</sup>)

Modifikats. Lubatud on kasutada mootori Rotax FR 125 Max DD2 erinevaid modifikatsioone. Ülekanne, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on lubatud kõikidest Rotax modifikatsioonidest.

### 6.2. Raam.

Valmistaja: Vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Mudel: Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami.

Voolundid: Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga. Maksimaalne laius 1400 mm.  
Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise pamperi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste pamperite gabariidist).

### 6.3. Teljed ja stanged.

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidelt erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

### 6.4. Rehvid ja veljed.

Slick: Mojo D5

Vihma rehvi Mojo W3 ja W5

Velg: Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollisõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).

Ajakontrollisõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

### 6.5. Kaal (kart + sõitja)

DD2: Minimaalselt 170 kg.

DD2 Master: Minimaalselt 180 kg.

Naissoost võistlejatele „Open“ arvestuses miinimumkaalu nõuet ei rakendata.

## 7. VÕISTLUSKLASS: KZ2

### 7.1. Mootor

Tüüp: KZ2 on avatud kardiklass, kus lubatakse starti ühe silindriga kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125 cm<sup>3</sup>.

Jahutus: Õhk -või vedelikjahutus.

Käigukast: Minimaalselt 3 ja maksimaalselt 6 käiku.

### 7.2. Raam

Valmistaja: Vaba

Teljevahe: Minimaalne alates 1010 mm.

Max. pikkus: 182 cm (ilma esimese ja tagumise kaitserauata).

Max. laius: 140 cm

Voolundid: Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

NB! Titaani kasutamine šassiil/raamil on keelatud.

### 7.3. Teljed ja stanged

Esistange: Nõutav CIK-FIA „Front Fairing Mounting Kit“. Vanematel raamidelt erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagastange: Peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiuselt, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

### 7.4. Rehvid ja veljed.

Slick: Vaba

Vihma rehvi Kogus ja mark on vaba.

Velg: Metallist. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli. Veljemutrid peavad olema ise kontreeruvad.

Rehvi lukustusmutrid ei ole kohustuslikud.

### 7.5. Numbrialus

Must number kollasel taustal

### 7.6. Kaal ja vanus:

Vanus: Alates 15 aastat

Kaal: Miinimumkaal on määratud võistluse miinimumkaalude lehel

Naissoost võistlejatele „Open“ arvestuses miinimumkaalu nõuet ei rakendata.

### 7.7. Kütus:

Jaemüügis müüdav kütus 95 või 98 oktaanarvuga.

## **8. VÕISTLUSKLASS: RETRO, MINSK (M) JA CZ TEHNILISED TINGIMUSED**

Vaata reegleid [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt. Eestis samad reeglid kui Lätis 2019.

Üle 50 aastastel ja naissoost võistlejatel ei kehtestata miinimumkaalu.

### **LISAKS:**

**Rotax Eesti karikavõistlustel** osalevad kardid peavad vastama klasside kaupa reeglitele, mis on toodud [www.Rotax.ee](http://www.Rotax.ee) kodulehel.

**lame X30 Eesti Karikavõistluste võistlusmäärused ja tehnilised tingimused** – Aavo Talvar +372 53 449 363 (kogu lame X30 Juniorit ja Seniorit puudutav info)