

PROKART EESTI KARIKAVÕISTLUSED 2019

ÜLDJUHEND

1. ÜLDTINGIMUSED

1.1. Prokart Eesti Karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) ja nende korraldamise õigus kuulub eksklusiivselt Prokart Eesti MTÜ-le (edaspidi Prokart).

1.2. Ainult Prokardil on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

1.3. Prokart Eesti Karikavõistlused 2019 on osa Rotax Eesti Challenge'st (kõik kolm etappi) ja IAME X30 Eesti karikavõistlustest (I ja II etapp).

1.4. Rotax Eesti Karikavõistluste ja IAME X30 Eesti karikavõistluste arvestuses võistlevad võistlejad peavad omama võidusõitja litsentsi (rahvuslik või rahvusvaheline).

1.5. Rotax Eesti Karikavõistluste arvestuses võistlevad võistlejad juhivad Rotax Eesti Karikavõistluste reeglitest¹.

1.6. IAME X30 Eesti Karikavõistluste arvestuses võistlevad võistlejad juhivad IAME X30 Eesti Karikavõistluste reeglitest².

1.7. Kõik võistlustel osalevad võistlejad, nende esindajad ja meeskonnaliikmed ja ametlikud isikud kohustuvad lisaks Rotax Eesti Karikavõistluste ja IAME X30 Eesti Karikavõistluste poolt kehtestatud reeglitele ise ja oma meeskonnaliikmete ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad Prokart Eesti Tehnilistest Tingimustest („Tehnilistest Tingimustest“), käesolevast üldjuhendist, võistluste juhendist, võistluste korraldaja ja kohtunike välja antud bulletäänidest, (auto)kardispordi võistlusmäärustest ning heast käitumistavast.

1.8. Võistleja kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud ja meeskonnaliikmed jälgivad kõiki Prokart Eesti Karikavõistlustega seoses kehtestatud nõudeid.

1.9. Alaealisel (alla 18 eluaasta) võistlejal peab võistlusel kohal olema tema seaduslik esindaja.

1.10. Võistleja vastutab selle eest, et tema võistluskart vastab kogu võistluste jooksul reeglitele.

2. KARIKAVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSID.

2.1. Karikavõistlused viiakse läbi 3-etapilisena. Iga etapp koosneb kahest võistlussõidust.

2.2. Iga Karikavõistluste etapp on eraldi võistlus.

2.3. Karikavõistluste etapid toimuvad:

¹ Võistlusmäärustiku ja tehnilised tingimused leiate www.rotax.ee.

² Võistlusmäärustiku ja tehnilised tingimused saate IAME kontaktisikult - Aavo Talvar, +372 53 449 363

1. etapp 4. mai, Põltsamaa kardirajal
2. etapp 1. juunil, Aravete kardirajal
3. etapp 17. augustil, Rapla kardirajal (Tallinna lahtised Meistrivõistlused)

2.4. Karikavõistlustel võisteldakse järgnevas võistlusklassides:

Võistlusklass	Osaleja vanus
Cadet	6 - 8 aastased (kokkuleppel ka alates 5 eluaastast)
Micro 60	8 - 10 aastased
Mini 60	10 - 14 aastased
Raket 85	10 - 14 aastased
Rotax MicroMax	6 - 11 aastased
Rotax MiniMax	10 - 13 aastased
Rotax Junior Open	12-15 aastased (kokkuleppel ka 2019 aastal 16 aastaseks saavad)
Rotax Max Junior	12-15 aastased
Rotax Senior Open	alates 14. eluaastast
Rotax Max Senior	alates 14. eluaastast
Rotax 40+	alates 40. eluaastast
DD2 Open	alates 15. eluaastast
Rotax Max DD2	alates 15. eluaastast
DD2 Open Masters	alates 32. eluaastast
Rotax Max DD2 Masters	alates 32. eluaastast
X30 Junior	vastavalt IAME x30 karikavõistluste juhendile
X30 Senior	vastavalt IAME x30 karikavõistluste juhendile
KZ2 Pro	alates 15. eluaastast
KZ2 Open	alates 15. eluaastast
Retro Minsk	alates 15. eluaastast
Retro CZ	alates 15. eluaastast
Retro N	alates 12. eluaastast

2.5. Võistlusklasside lubatud miinumkaalud ja tehnilised tingimused on toodud üldjuhendi lisas, mis on kättesaadavad veebilehel www.prokart.ee.

3. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

3.1. Prokart Eesti Karikavõistlused korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi kõigis loetletud 22 võistlusklassis. Lisaks peetakse ka võistkondlikku arvestust.

3.2. Karikavõitja tiitel omistatakse võistlejatele, kes koguvad etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte. 6-st võistlusstardist läheb hooaja võitja selgitamisel arvesse 6 parimat.

3.3. Punkte antakse igas võistlussõidus osalejale (esimesed 15 saavad punkte) järgmiselt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

3.4. Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal väljuda eelstardi alast soojendusringile.

3.5. Punktisummade võrdsuse korral antakse etapivõitja tiitel viimase omavahelise võistlussõidu tulemuste alusel. Hooaja kokkuvõttes antakse karikavõitja tiitel rohkem paremaid kohti (I, II, III, jne.) saanud võistlejale, edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud omavahelise võistlussõidu tulemuste alusel.

3.6. Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna kõigi registreeritud sportlase II stardi tulemuste kokku liitmise teel.

3.7. Karikavõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse 3 parema etapi tulemuste kokku liitmise teel.

4. VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

4.1. Osavõtuavaldused tuleb osavõtja poolt esitada www.prokart.ee kodulehel, täites elektroonilise registreerimisavalduse hiljemalt üks (1) nädal enne võistluste toimumist.

4.2. Osavõtuavalduse võib esitada ka Karikavõistluste etapi dokumentide kontrollis.

5. KARDID JA VARUSTUS

5.1. Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid karte, mis võistlusklassist tulenevalt vastavad Prokart Eesti, Rotax Eesti Karikavõistluste või lame X30 Eesti Karikavõistluste tehnilistele tingimustele.

5.2. Kõikidele Karikavõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada Prokart Eesti või võistluse korraldaja partnerite kleebised mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse konkreetse võistluse juhendiga. Kleebised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust Juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.

5.3. Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

6. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

6.1. Igal Karikavõistluste etapil toimuvad igas võistlusklassis vabatreeningud, kvalifikatsioonisõit ja kaks võistlussõitu.

6.2. Vabatreening:

- a) Vabatreeninguks on ajakavas on ette nähtud igale võistlusklassile minimaalselt 8-minutiline vabatreening võistluspäeva hommikul.

6.3. Kvalifikatsioon:

- a) Kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad.
- b) Iga võistlusklassile on ette nähtud üks 8-minutiline kvalifikatsioonisõit.

- c) Kvalifikatsioonisõidu stardijärjekord ei ole määratud. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne.
- d) Kvalifikatsioonisõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.
- e) Kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende sõitjate omavaheline stardijärjekord loosi teel.
- f) Kartide käima lükkajatel on keelatud abistada võistlejaid peale eelstardiala lõppu tähistava joone ületamist.
- g) Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas on tema kvalifikatsioonisõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

6.4. Telkide püstitamine võistlusteks on lubatud alates reede hommikust (kokkuleppel rajaomaniku ja korraldajaga ka neljapäeval). Kohad määrab konkreetse võistluse korraldaja. Parkimiskorraldusele mittealluvaid võistlejaid/meeskondi starti ei lubata.

6.5. Võistlusklassis Cadet võib võistluste juht ja/või žürii lühendada vihma korral distantsi pikkust 60%-ni.

6.6. Kui võistlusklassi osalejate arv on väiksem kui 6, siis on peakohtuniku ja/või žürii otsusega õigus liita see võistlusklass mõne teise võistlusklassi võistlussõitudega.

6.7. Juhul kui võistlusklasside võistlussõidud liidetakse, määratakse peakohtuniku ja/või žürii otsusel ka liitsõidus läbitavate ringide arv.

7. STARDIJÄRJEKORRAD

7.1. Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja esimese võistlussõidu (finaal 1) stardijärjekorrad.

7.2. Esimese võistlussõidu lõppedes avaldatakse ametlikud esimese võistlussõidu tulemused ja teise võistlussõidu (finaal 2) stardijärjekorrad.

7.3. Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida esimeses ja teises võistlussõidus.

7.4. Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus muuta rajalitsentsiga määratud stardikohtade asetust. Võimalik muudatus puudutab ainult esimest stardirida. Oma soovist peab ta teavitama võistluste juhti ja/või eelstardikohtunikku niipea, kui ta saabub eelstarditsooni.

8. STARDIPROTSEDUUR

8.1. Võistlusklassis Cadet, KZ2 Open, KZ Pro ja Retro 125 antakse paigalt start.

8.2. Ülejäänud võistlusklassides kasutatakse veerevstarti.

8.3. Võistlussõitude liitmisel on võistluste juhil / žüriil õigus muuta käesoleva juhendi punktidega 8.1 ja 8.2 määratud startimisviise.

8.4. Võistlejad on kohustatud lubama kohtunikel kasutada võistluskartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

8.5. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt peakohtuniku / žürii otsusega.

9. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED

9.1. Iga võistlusklassi etapi lõpptulemus saadakse mõlema võistlussõidu (finaal 1 ja finaal 2) punktide liitmise teel.

9.2. Võrdsete punktide korral on võitja see võistleja, kes lõpetas II võistlussõidu kõrgemal kohal.

9.3. Parim võistkond selgitatakse sportlaste II võistlussõidu tulemuste liimisel.

10. KARISTUSED

10.1. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 30 eurot.

10.2. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

10.3. Mopeedide, rollerite ja teiste mootorsõidukite kasutamine võistluspaigas on keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

10.4. Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 30 eurot.

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Karikavõistluste igal etapil autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ja kolme parimat võistkonda. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

11.2. Autasustamine viiakse läbi peale võistlussõitude lõppu, kuhu iga võistlusklassi kolm paremat on kohustatud ilmuma autasustamisele **sõiduülikonnas**.

11.3. Karikavõistluste kokkuvõttes parimate autasustamine toimub hooaja pidulikul lõputseremoonial.

11.4. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat võistkonda. Samuti antakse üle Prokardi, ning võimalike partnerite ja sponsorite eriauhinnad.

12. OSAVÕTUTASUD

- 12.1. Osavõtutasud tuleb tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.
- 12.2. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.
- 12.3. Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel Karikavõistluste etapil on kõikides võistlusklassides 60 eurot.
- 12.4. Eelregistreerimata võistlejate osavõtutasu on kõikides võistlusklassides 70 eurot.
- 12.5. Osaledes Karikavõistluste etapil kahes võistlusklassis, tuleb tasuda 1,5-kordne osavõtutasu.
- 12.6. Võistluspäevale eelneva treeningpäeva osavõtutasu on 30 eurot.

13. REHVID JA VELJED

- 13.1. Rehvide ja velgede valik peab vastama võistlusklassile kehtestatud nõuetele, mis on kirjeldatud tehnilistes tingimustes.
- 13.2. Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi sliik rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).
- 13.3. Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1 - 6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).
- 13.4. Rotax Karikavõistluste klassides, kus vastavalt Rotax Karikavõistluste juhendile on alates kvalifikatsioonist lubatud kasutada ühte jooksu sliik ja ühte jooksu vihmarehve.
- 13.5. Rehve ei hoiustata. Rehvijooksud kas märgistatakse, või kasutatakse identifitseerimiseks koodilugejat.
- 13.6. Vihmarehvid märgistatakse peale esimest võistlussõitu, mil neid kasutati.

14. KÜTUS ja ÕLID

- 14.1. Rotax ja lame X30 Karikavõistlustel on kohustus kasutada ainult konkreetse etapi juhendiga määratud tanklast ostetud kütust 98E.
- 14.2. Rotax Karikavõistlustel on lubatud kasutada Rotax karikavõistluste juhendiga lubatud õli.
- 14.3. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õli nõu).
- 14.4. Prokart Eesti võistlusklassides on kütus ja õli vabad.

15. AJAVÕTT

15.1. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtu transponderit kogu võistluspäeva vältel.

15.2. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele.

15.3. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi kulu 360 eurot (käibemaksuga).

15.4. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik osta kohapeal.

15.5. Transponderid tuleb tagastada 60-minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

15.6. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260 markeeringuga töökorras ja laetud.