

# Prokart Eesti 2019

## Tehnilised tingimused

### 1. VÕISTLUSKLASS: CADETT

#### 1.1. MOOTOR

Käigukastita ja hõõrdsiduriga mootorid:

-Raket 60 on valmistatud Radne Motor AB poolt, pöörete piiraja, mis katkestab süüte 9800 p/min juures, karburaatoriga Tillotson HS 205 või HS 175.

- 50 cm<sup>3</sup> õhkjahutusega mootor

- 60 cm<sup>3</sup> õhkjahutusega motor **piirajaga** sisselaskes (sarnaselt 2019 EMV lubatava homologatsiooniga klassile Cadett- vaata [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt)

#### 1.2. RAAM

Valmistaja vaba, kuid omavalmistatud ja ümberehitatud raam on keelatud.

Teljevahe kuni 1010 mm

**Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidil erandkorras lubatud ka järgalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

#### 1.3. PIDURID

Mehaanilise või hüdraulilise ajamiga, ainult tagaratastele.

#### 1.4. TAGAVÕLL

Tagavõlli lubatud suurim läbimõõt on 30 mm. Võll peab olema valmistatud terasest. Tagatelje vähim laius mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1020 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise volundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste volundite gabariidist).

Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

#### 1.5. REHVID

Valmistaja vaba. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

### 2. VÕISTLUSKLASS: MICRO 60 ja MINI 60

Vastavalt Eesti Meistrivõistluste 2019 tehnilistele tingimustele. Vt. [www.kart.ee](http://www.kart.ee) kodulehelt

### 3. VÕISTLUSKLASS: RAKET 85

Numbrialus: Must number kollasel taustal

TAGAVÕLL - Tagavõlli vähim laius (slick-rehvidega sõites) moodsena tagarataste välimistest külgpindadest on 1140 mm . - Tagavelje suurim laius on 185 mm.

RAAM - Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber ehitatud raame. - Teljevahe 950 – 1010mm

**Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidil erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagastange peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Velje max suurus - 5 tolli

REHVID – Võistlusrehvid . on vabad

Veljed peavad olema tehtud metallist.

Rehvi lukustusmutrid pole kohustuslikud.

#### MOOTOR

Lubatud ainult Raket 85 mootorit, mis on valmistatud Radne Motor AB poolt. Kõik varuosad peavad olema tootja spetsifikatsiooniga.

Kolvi ja silindri pea minimaalne vahe 1,30 mm

Sisselasketakti maksimaalne pikkus 132 kraadi

Väljalasketakti maksimaalne pikkus 146 kraadi

Mehaaniline järeltöötlus on lubatud.

### 4. VÕISTLUSKLASS: ROTAX MicroMAX JA MiniMAX

Vt. Reegleid [www.Prokart.lv](http://www.Prokart.lv) kodulehelt.

Prokart Eesti karikavõistlustel peetakse ühist arvestust Rotax Eesti Karikavõistluste ja Prokart Eesti karikavõistluste reeglitele vastavatele kartidele.

Prokart Eesti karikavõistluste arvestuses startijatel: **Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidil erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega)

## 5. VÕISTLUSKLASS: ROTAX JUNIOR OPEN, ROTAX SENIOR OPEN JA ROTAX 40+ (VASTE LÄTIS - SENIOR MASTER)

Võisteldakse Rotax 125 , reeglitele vastava mootoriga.

Vaata reegleid ka [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt. Eestis samad reeglid kui Lätis 2019.

### **Raam.**

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame

Esipidurite kasutamine on keelatud.

Kart peab olema varustatud plastist voolunditega ees, külgedel ja taga.

Minimaalne telgedevaheline kaugus 1010

mm. Maksimaalne laius 1400 mm.

**Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidil erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagastange peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

### **Mootor**

Rotax 125 mootor

Lubatud kõik rotaxi kasutatavad ja kasutusel olnud süütemodifikatsioonid , karburaatorid , radiaatorid, õhufiltrid ja summutid.

Ülekanne on vabad.

### **Rehvid**

Junior-Slick rehvid Mojo D2

Senior ja 40+-Slick rehvid Mojo D5

Vihma rehvid Mojo W3

Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollisõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Ajakontrollisõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

### **Kaal**

Kardi kaal koos sõitjaga min.

Junior 145 kg

Senior 160 kg

40+ 170 kg

Naissoost võistlejatele minimumkaalu nõuet ei rakendata.

## 6. VÕISTLUSKLASS: ROTAX DD2 OPEN JA DD2 OPEN MASTERS

Võisteldakse 2-taktilise, kuni 125 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga, vesijahutusega, Rotax DD2 mootoriga kartidel. Vaata reegleid ka [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt . Eestis samad reeglid kui Lätis 2019.

### **Raam.**

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami. Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga. Maksimaalne laius 1400 mm.

**Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidel erandkorras lubatud ka jäigalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise pamperi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste pamperite gabariidist).

### **Mootor**

Lubatud on kasutada mootori Rotax FR 125 Max DD2 erinevaid modifikatsioone.

Ülekanne, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on lubatud kõikidest Rotax modifikatsioonidest.

### **Rehvid**

Slick rehvid Mojo D5

Vihma rehvid Mojo W3

Rehvide valik on vaba. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

Naissoost võistlejatele minimumkaalu nõuet ei rakendata.

## 7. VÕISTLUSKLASS: KZ2

### 1. Üldised tingimused

Numbrid kardil: Must number kollasel taustal

Sõitjate vanus: Klass KZ2 – 15 aastat alates

Võistlusklassi kaal: KZ2 minimum kaal on määratud võistluse miinimumkaalude lehel

### 2. Raam, rehvid ja kütus

Teljevahe – minimaalne alates 1010mm.

Max kardi pikkus- 182cm (ilma esi ja- taga kaitserauata)

Max laius- 140cm

Titaani kasutamine shasiil /raamil on keelatud.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

**Esistange** – nõutav CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» , vanematel raamidel erandkorras lubatud ka järgalt fikseeritud esistange. (tehnilise komisjoni otsusega).

Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

Velje max suurus - 5 tolli

Rehvid slick – vaba.

Vihmarehvid – kogus ja mark on vaba.

Veljed peavad olema tehtud metallist.

Rehvi lukustusmutrid pole kohustuslikud.

Veljemutrid peavad olema isekontreeruvad.

Kütus - jaemüügis müüdav kütus 95 max 98 oktaanarvuga

### 3. MOOTOR

KZ2 on avatud kardiklass, kus lubatakse starti ühe silindriga kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125 cm<sup>3</sup>, kas õhk -või vedelikjahutusega, käigukastiga mootorid minimaalselt 3 ja maksimaalselt 6 käiku.

Naissoost võistlejatele minimumkaalu nõuet ei rakendata.

## 8. VÕISTLUSKLASS: RETRO, MINSK (M) JA CZ TEHNILISED TINGIMUSED

Vaata reegleid [www.prokart.lv](http://www.prokart.lv) kodulehelt. Eestis samad reeglid kui Lätis 2019.

Üle 50 aastastel ja naissoost võistlejatel ei kehtestata minimumkaalu.

**Rotax Eesti karikavõistlustel** osalevad kardid peavad vastama klasside kaupa reeglitele, mis on toodud [www.Rotax.ee](http://www.Rotax.ee) kodulehel.

**lame X30 Eesti Karikavõistluste võistlusmäärused ja tehnilised tingimused** –  
Aavo Talvar +372 53 449 363 (kogu lame X30 Juniorit ja Seniorit puudutav info)