

CADET KLASSI TEHNILISED TINGIMUSED

1.1) MOOTOR

Raket 60 on valmistatud Radne Motor AB poolt ning on ainus mootor, mida aktsepteeritakse võistlusklassi Cadet mootorina.

1.4) SILINDER

Silinder peab vastama joonistele. Igasugune töötlemine on keelatud, välja arvatud sisselaske ja väljalaske (karburaatori flantsi ja sumbutaja flantsi) tihenduspinna sirgestuslihvimine, mille käigus ei eemaldata üle 1mm materjali. Avade faasimist loetakse töötlemiseks. Silindri ühenduspinnal peab olema jäljend "Radne".

Süüteküünla keerme mõõdud peavad olema 14x9,5 mm. Süüteküünal on vaba, kuid selle ehitust ei tohi muuta. Keerme remontimisel tohib kasutada ainult "HeliCoil" või analoogset meetodit.

1.6) KOLB

Kolb peab vastama joonistele. Kolb peab olema originaaldetail, igasugune töötlemine on keelatud. Kolvil peab olema jäljend "Radne". Kolvi juurde kuuluvad järgmised osad: kolvisõrm, lukustusrõngad ja kolvirõngas.

1.9) KARBURAATOR

Karburaator võib olla ainult standardne Tillotson HS 205 või HS 175 karburaator ja seda ei tohi sisemiselt muuta ega töödelda. Lihvimine, poleerimine ja samuti puhastamine, mille käigus eemaldatakse detaili materjali loetakse töötlemiseks. Karburaatori segukoonuse ava läbimõõt on 17,0-17,70 mm ja silindripoolse ava läbimõõt on 20,5 mm. Rikastusklapi eemaldamine ei ole lubatud. Juhul kui kasutatakse CIK-FIA homologeeringuga sisselaskesummutit või Radne varuosa nr 3159 õhufiltrit on lubatud rikastusklapi võlli pikendada vastavalt punktis 2.12 loetletud tingimustele, või kasutada joonistele vastavat vaheplaati. Seguklapi töötlemine on keelatud. Väliselt on lubatud muuta gaasitrossi ja –hoovastiku kinnitust ning kütusesisendi asendit eeldusel, et ei muudeta karburaatori algset tööpõhimõtet.

Karburaatori segusuhte seadmine on sõidu ajal keelatud.

1.10) SÜÜTESÜSTEEM

Süütesüsteem on transistorsüüde, mis on selle mootori jaoks tootja poolt valmistatud ja millel on pöörete piiraja, mis katkestab süüte 9800 p/min juures.

Võistluskartidel on kohustuslikuks mootori väljasuretuse nupp, mis paigaldatakse selliselt, et sõitja saab seda istmes sõiduasendit muutmata lülitada. Lülitid paigutatakse soovitavalt kardi esivoolundi ülaserava.

1.13) SUMMUTI

Summuti peab olema originaalne Raket summuti tüüp 4140-1. Summuti igasugune töötlemine on keelatud. Summuti peab olema komplekteeritud toimiva katalüsaatoriga. Summuti peab olema paigaldatud mootori külge. Summuti ühendusmuhvi (detaili nr.4127) lubatud pikkus on 25mm +/- 1.0mm. Võib kasutada nii vana kui uue joonise järgi valmistatud summuteid (vaata jooniseid).

1.14) ÜLEKANNE

Tsentrifugaalsiduriga otsevedu. Tsentrifugaalsiduri rummul asetseval ketirattal on 11 hammast ja selle tüüp on 219. Tagumisel ketirattal on 84 hammast.

1.16) SIDUR

Sidur peab tööle rakenduma vähemalt 4000 p/min juures.

1.17) RAAM

Valmistaja vaba, kuid omavalmistatud ja ümberehitatud raam on keelatud.

Teljevahe kuni 1010 mm

1.18) PIDURID

Mehaanilise või hüdraulilise ajamiga, ainult tagaratastele.

1.19) TAGAVÕLL

Tagavõlli lubatud suurim läbimõõt on 30 mm. Võll peab olema valmistatud terasest. Tagatelje vähim laius mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1020 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

1.20) REHVID

Valmistaja vaba, maksimaalne übermõõt 880 mm. Vihmarehvid keelatud. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

1.21) VÕISTLUSKLASSI TUNNUS

Numbri taust peab olema valge ja number must.

1.22) ANDMEKOGUMISSÜSTEEMID

On lubatud kasutada sellist kas mäluga või ilma mäluta süsteemi, mis töötleb järgmisis andmeid: mootori pöörded(induksioon küünlajuhtmelt), temperatuurinäit, kiirus mõõdetuna ühelt rattalt ja ringiaeg.

VÖISTLUS KL ASSI MICRO 60 TEHNILISED TINGIMUSED

- 3.1) MOOTOR - Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile. - Õhkjahutusega - Maksimaalne silindrimaht – 60 cm³.
- 3.1.1) SILINDER JA SILINDRIPEA - Silindri sisse- ja väljalaskeavad ning ülevoolukanalid peavad olema sama kujuga kui uuel kaubandusvõrgust varuosana saadaval silindril.
- 3.1.2) KOLB - Kolb peab vastama homologeerimiskaardi mõõtudele.
- 3.1.3) SÜÜDE - Digitaalne süüde koos max. 11000 p/min. pöörete piirajaga.
- 3.1.4) SÜÜTEKÜÜNAL - Süüteküünal traditsioonilist elektood-tüüpi, keerme mõõdud 14 x 1,25 x 18,5 - Süüteküünla keere ei tohi ulatuda põlemiskambrisse.
- 3.1.5) KARTER Karteri kuju ja mõõdud peavad vastama uuena kaubandusvõrgust varuosana saadavale karterile. Kuju ja mõõtude vastavuse võib tuvastada ka võrdlusosal.
- 3.1.7) SIDUR Kõik mida ei ole eraldi lubatud on keelatud. - Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 p/min juures ja rakenduma täielikult 5500 p/min. juures.
- 3.1.8) KARBURAATOR - Firma DellOrto karburaator max. sisselaskeava läbimõõduga - 14 mm - Lubatud kasutada sisselaske flantsi ja silindri vahel seibi.
- 3.1.9) SUMMUTI - Lubatud on kasutada ainult sama mootori tootja poolt homologeeritud summutit.
- 3.2) KETIRATAS - Mootori küljes tuleb kasutada 11 hambaga ketiratast, tagumiste ketirataste hammaste arv on vaba.
- 3.3) TAGAVÕLL - Tagavõlli vähim laius (slick-rehvidega sõites) mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1120 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist). Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.
- Tagavelje suurim laius on 185 mm. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.
- 3.4) REHVID – Rehvid on vabad.
- 3.5) RAAM - Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber ehitatud raame. - Teljevahe 950 – 1010mm

VÕISTLUSKLASSI MINI 60 TEHNILISED TINGIMUSED

- 4.1) MOOTOR - Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile. - Õhkjahutusega - Maksimaalne silindrimaht – 60 cm³
- 4.1.1) SILINDER JA SILINDRIPEA - Silindri sisse- ja väljalaskeavad ning ülevoolukanalid peavad olema sama kujuga kui uuel kaubandusvõrgust varuosana saadaval silindril.
- 4.1.2) KOLB - Kolb peab vastama homologeerimiskaardi mõõtudele
- 4.1.3) SÜÜDE - Digitaalne süüde SELETTA LC 23915 koos max. 14000 p/min. pöörete piirajaga.
- 4.1.4) SÜÜTEKÜÜNAL - Süüteküünal traditsioonilist elektood-tüüpi, keerme mõõdud 14 x 1,25 x 18,5
- 4.1.5) KARTER Karteri kuju ja mõõdud peavad vastama uuena kaubandusvõrgust varuosana saadavale karterile. Kuju ja mõõtude vastavuse võib tuvastada ka võrdlusosal. 4.1.6) VÄNTVÕLL JA KEPS - Kepsu materjal, pind, kuju ja mõõdud peavad vastama konkreetse mootorivalmistaja kepsule, mida on võimalik kaubandusvõrgust saada.
- 4.1.7) SIDUR Kõik mida ei ole eraldi lubatud on keelatud. Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 p/min juures ja rakendub täielikult 5500 p/min. juures.
- 4.1.8) KARBURAATOR - Karburaator DellOrto PHBG 18 BS-REG. 2523 max. sisselaskeava läbimõõduga - 18 mm .
- 4.1.9) SUMMUTI - Lubatud on kasutada ainult sama mootori tootja poolt homologeeritud summutit.
- 4.2) KETIRATAS - Mootori küljes tuleb kasutada 11 hambaga ketiratast, tagumiste ketirataste hammaste arv on vaba.
- 4.3) TAGAVÕLL - Tagavõlli vähim laius (slick-rehvidega sõites) mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1140 mm . - Tagavelje suurim laius on 185 mm. Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).
Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiuhest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.
- 4.4) REHVID – Võistlusrehvid . on vabad. Tagavelje suurim laius on 185 mm. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.
- 4.5) RAAM - Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber ehitatud raame. - Teljevahe 950 – 1010mm

Raket 85

Numbrialus: Must number kollasel taustal

Sõitja vanus: Class Raket – alates 8 kuni 12

TAGAVÕLL - Tagavõlli vähim laius (slick-rehvidega sõites) mõõdetuna tagarataste välimistest külgpindadest on 1140 mm . - Tagavelje suurim laius on 185 mm.

RAAM - Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümber ehitatud raame. - Teljevahe 950 – 1010mm

Tagastange peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Velje max suurus - 5 tolli

REHVID – Võistlusrehvid . on vabad

Veljed peavad olema tehtud metallist.

Rehvi lukustusmutrid pole kohustuslikud.

Veljemutrid peavad olema isekontreeruvad.

Kütus - jaemüügis müüdav kütus 95 max 98 oktaanarvuga

MOOTOR

Lubatud ainult Raket 85 mootorit, mis on valmistatud Radne Motor AB poolt. Kõik varuosad peavad olema tootja spetsifikatsiooniga.

Kolvi ja silindri pea minimaalne vahe 1,30 mm

Sisselasketakti maksimaalne pikkus 132 kraadi

Väljalasketakti maksimaalne pikkus 146 kraadi

Mehaaniline järeltöötlus on lubatud.

TAG 125 Open Junior

Võisteldakse 2-taktilise, kuni 125 cm³ mootori töömahuga, õhk- või vesijahutusega, käigukastita kartidel.

Raam.

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame

Esipidurite kasutamine on keelatud.

Kart peab olema varustatud plastist voolunditega ees, külgedel ja taga.

Minimaalne telgedevaheline kaugus 1010 mm.

Maksimaalne laius 1400 mm.

Tagastange peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiupest, kuid ei tohi ületada tagarastaste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Mootor

Õhk- või vesijahutusega kuni 125 cm³ töömahuga, 2-taktiline, käiguvahetusvõimaluseta mootor.

Väljalaskefaasi reguleeriv süsteem (väljalaskefaas sõltub vāntvōlli pōrlemiskiirusest ehk. väljalaskeklapp) ei ole lubatud.

Ülekanne, karburaator, õhupuhassti ja muud mootori osad on vabad.

Rehvid

Rehvide valik on vaba. Tohib kasutada velgi läbimōduga 5 tolli.

Vōistluspāeval (alates ajakontrollisōidust) tohib kasutada ūhte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ūhte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Ajakontrollisōidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid mārgistatakse (mārgistamise mooduse mārarab tehniline komisjon). Mārgistatud rehve ei tohi vōistluspāeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

Kaal

TAG 125 Open Junior minimaalne vōistluskaal (sōitja + kart) on 145 kg. (IAME X30 mootor „junior“ leegitoruga (vastavalt homologeeringule) on minimaalne kaal 145 kg).

Kui kasutatakse KF 3 mootorit vōi IAME X30 mootorit piiranguteta leegitoruga on minimaalseks vōistluskaaluks 160 kg.

TAG 125 Open

Võisteldakse 2-taktilise, kuni 125 cm³ mootori töömahuga,, õhk- või vesijahutusega, käigukastita kartidel.

Raam.

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame

Esipidurite kasutamine on keelatud.

Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga.

Minimaalne telgedevaheline kaugus 1010 mm

Maksimaalne laius 1400 mm

Tagastange peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmiste voolundite gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Mootor

Õhk- või vesijahutusega kuni 125 cm³ töömahuga, 2-taktiline, tsentrifugaalsiduriga varustatud,

käiguvahetusvõimaluseta mootor.

Ülekanne, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on vabad.

Rehvid

Rehvie valik on vaba. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

Rotax DD2 Open

Võisteldakse 2-taktilise, kuni 125 cm³ mootori töömahuga, vesijahutusega, Rotax DD2 mootoriga kartidel.

Raam.

Raamitootja on vaba, kuid ei ole lubatud kasutada omavalmistatud ja ümberehitatud raame.

Lubatud on kasutada ainult mootorile Rotax FR 125 Max DD2 toodetud kardiraami.

Kart peab olema varustatud plastist turvapamperitega ees, külgedel ja taga. Maksimaalne laius 1400 mm.

Tagapamper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabriiti.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise pamperi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste pamperite gabariidist).

Mootor

Lubatud on kasutada mootori Rotax FR 125 Max DD2 erinevaid modifikatsioone.

Ülekanne, karburaator, õhupuhasti ja muud mootori osad on vabad.

Rehvid

Rehvide valik on vaba. Tohib kasutada velgi läbimõõduga 5 tolli.

Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi). Ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1-6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

VÕISTLUSKLASSI KZ2 TEHNILISED TINGIMUSED

1. Üldised tingimused

Numbrid kardil: Must number kollasel taustal

Sõitjate vanus: Klass KZ2 – 15 aastat alates

Võistlusklassi kaal: KZ2 minimum kaal vastavalt minimumkaalude tabelile (kart ja sõitja koos)

2. Raam, rehvid ja kütus

Teljevahe – minimaalne alates 1010mm.

Max kardi pikkus- 182cm (ilma esi- ja- taga kaitserauata)

Max laius- 140cm

Titaani kasutamine shasiil /raamil on keelatud.

Tagaratas ei tohi väljuda rohkem kui 40 mm üle külgmise voolundi gabariidi (tagaratas võib jääda sissepoole külgmiste voolundite gabariidist).

Tagapemper peab katma vähemalt 1/3 tagaratta laiusest, kuid ei tohi ületada tagarataste välisgabariiti.

Velje max suurus - 5 tolli

Rehvid slick – vaba.

Vihmarehvid – kogus ja mark on vaba.

Veljed peavad olema tehtud metallist.

Rehvi lukustusmutrid pole kohustuslikud.

3. MOOTOR

KZ2 on avatud kardiklass, kus lubatakse starti ühe silindriga kahetaktilised mootorid, maksimaalse töömahuga 125 cm³, kas õhk -või vedelikjahutusega, käigukastiga mootorid minimaalselt 3 ja maksimaalselt 6 käiku.

Võistlusklassi RETRO tehnilised tingimused

Kaal;

Minimaalne lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on vastav minimumkaalu tabelile. Sõitjatel vanusega 50 ja vanemad miinimumkaal puudub.

Arvestust peetakse masinaklassides Retro A (avatud) ja Retro N (“nõuka-aegne”)

Retro N (“nõuka-aegne”)

1. Raam

Tohib kasutada ainult endistes sotsialistlikes maades toodetud raame. Ükski kardi osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkerauad. Tohib kasutada voolundeid. Ketikaitse on kohustuslik.

2. Pidurid

Pidurid peavad olema kõigil neljal rattal. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud trossiga. Lisa trossi ei ole nõutud juhul kui piduri peasilinder asub piduri pedaali juures.

3. Rehvid

Kasutatakse endistes sotsialismimaades toodetud rehve. Lubatud on ka Dako VKT, Vega WE, Mojo CW ja Mojo (kuni 2016 aastani toodetud rehvid) W1 ja W2.

4. Kütus

Kütuse tüüp ja oktaanarv vaba.

5. Mootor

Mootoriteks tohib kasutada õhkjahutusega ja kolbjaotusega sisselaskefaasi regulatsiooniga 4 käigulist õhkjahutusega mootorit MINSK või 5 või 6 käigulist õhkjahutusega mootorit CZ.. Maksimaalne lubatud kubatuur 135ccm. Ei ole lubatud kasutada sisse- ja väljalaske klappe.

Retro A (avatud/Open)

1, Tohib kasutada tööstuslikult toodetud kardiraame (omavalmistatud raamid on keelatud!) Ükski kardi osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkerauad. Tohib kasutada voolundeid. Ketikaitse on kohustuslik.

2. Pidurid

Pidurid peavad olema vähemalt tagaratastel või kõigil neljal rattal. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud trossiga. Lisa trossi ei ole nõutud juhul kui piduri peasilinder asub piduri pedaali juures.

3. Rehvid

Rehvi tootja ja mudel vaba. Velje max suurus - 5 tolli

4. Kütus

Kütuse tüüp ja oktaanarv vaba.

5. Mootor

Mootoriteks võib kasutada ümberehitatud, kuid äratuntavaid mootoreid Minsk, CZ ja MZ. Mootori töömahuga kuni 135 ccm. Silindrid on kas endistes sotsialismimaades toodetud või ise valmistatud (tänapäeval toodetud välismaiste silindrite kasutamine on keelatud!).